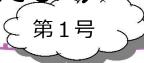


JSKL 通学部だより

〜新年度スタート!! ルール&マナーチェック号〜



クアラルンプール日本人学校 PTA会長 安松 英子 PTA通学部部長 吉田 洋子

ご入園・ご入学&ご進級、おめでとうございます!

保護者の皆さまのご協力により、子どもたちが毎日元気に登校できていることに感謝申し上げます。

1. はじめに

■通学バスを利用する場合、運営に関する責任は保護者の皆さんお一人おひとりにあります。

KL日本人学校の通園・通学バスの利用は、保護者がバス会社と直接契約をしています。 バス運営は保護者全員で行っており、学校は直接関与していないことをご理解いただきたくお願いいたします。

■通園・通学バスに関する情報は、全てJSKLホームページ内に掲載しております。

PTAお役立ち情報内の「11.通学バスについて」(https://jskl.edu.my/?page_id=349)に、すべての情報をアップデートいたしましたので、随時ご確認ください。

JSKLホームページ http://jskl.edu.my



PTA お役立ち情報



通学バスについて

■あらためてお子さまとバスの乗車マナーをお互いに確認していただきたくお願いいたします。 安全なバスでお子さまたちが通園・通学ができるよう、保護者の皆さま全員のご協力をお願いいたします。

2. 大切なお知らせ

先日、学校にて天候事由等で一部教室でアナウンスが聞こえづらかったため、児童が下校バスに乗り遅れたという事案が発生いたしました。その後PANDU社との話し合いを行い、その場で確認した内容を皆さまに共有いたします。

- ① ドライバーさんによる乗車時の名前確認は、誤乗車(違うバスに乗っていないか)を防ぐために実施とのこと。
- ドライバーさんは、生徒一人ひとりの乗車時に名前もしくはコンド名を確認し、誤乗車を防止しています。
- なお、正確な乗車人数の把握には限界があり(※1)、PANDU社は名簿の正確性を担保できないとのこと。
 - ⇒ 違うバスに乗ってしまった場合は、PANDU社の責任でその児童生徒の目的地コンドまで送り届けてくれます。
 - (※1) バス利用に関する保護者からの各種届出 <新規申請・解約申請・ノーバス連絡> がタイムリーに 届いていないことが多く、PANDU社は乗車名簿の正確なアップデートができない状況とのこと。
- ② PANDU社は、「(交通渋滞による遅延を除き、)バスは定刻に出発します。出発時刻にバス停にいる 児童生徒全員を必ず乗車させて出発しています。」とコメントしています。
 - ⇒ 出発時刻にバス停にいない児童生徒はバスに乗れない場合もありますので十分ご注意ください。
- ③ 乗り遅れ防止として、下校時には先生方に児童生徒全員を教室からバスベイに連れていっていただきます。
 - ・14時15分<5時間授業の下校時>・15時45分<6時間授業の下校時>
- ④ 乗り遅れ防止のため、ご家庭においてもお子さまと以下3点について日々の確認をお願いいたします。
 - ・自分の乗るバスナンバーの確認(乗車時の確認に必要なボーディングパスの携行の徹底を含む)
 - ・当日の自分の下校時刻(バスを利用しない場合その旨を)の確認
 - ・(登校時には) バス出発時刻5分前のスタンバイ

つい日本の感覚で物事を考えてしまいますが、ここは外国であり、やはり一人ひとりが「**自分の身は自分で守る**」ことを強く意識していかなければならないのかもしれません。 ドライバーさんは基本的にいつも同じ方が担当され、

お子さまの顔をよく覚えているとも仰っています。

トラブルを未然に防ぐ意味でも、バス利用時にドライバーさんやモニターさんに敬意を払い、積極的に毎日挨拶するなどして顔を覚えてもらうことも効果的ではないでしょうか。 お互いに気持ちよく利用したいですね!





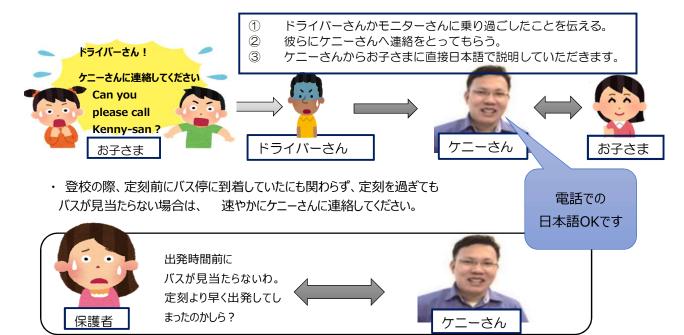
Good morning Thank you

3. 最新の変更点・再確認したい点

- ・ 緊急時(エアコン故障時・急な体調不良など)に限り、臨機応変に水分を摂取いただくことは可能です。
- ・ <u>下校時のバスに乗車しない場合(</u>習い事で利用しない場合も含む)は、 <u>当日13:00までに「ノーバス連絡」</u>をPANDU社まで忘れずに一報をお願いいたします。
- ・ <u>バス費用の支払い</u>は、従来の小切手に加えて<u>銀行振込でもお支払いが可能</u>となっています。 (詳しくは通学バス利用の手引きをご覧ください。)
- ・ ボーディングパスは毎日携行してください。破損・紛失の際の再発行にはRM15かかります。
- ・ 怪我や体調不良等で大人の配慮が必要な場合は自主送迎をおすすめします。



・ 下校の際、乗り過ごしてしまった場合は、ドライバーさんにコンド名を告げて 自分のバスストップまで送ってもらってください。あわてて他のバスストップで降りないでください。



4. バス利用の解約・その他変更

- ・ バス利用を停止する場合、3週間前までにバスオフィスへ書類をご提出ください。
- ・ 転居などで住所が変わる場合も、バスルートの変更が必要なため、速やかにバスオフィスへご連絡いただき、 2週間前までにバスオフィスへ書類をご提出ください。ただし、バス会社と直接ご相談いただいた結果によっては、 希望どおりの変更が出来ない可能性もあります。

5. 自主送迎の際の注意

- ・ 事故防止のため、バスベイは駐車禁止になっています。
- ・ 自主送迎の際は地下駐車場をご利用ください。 (バスベイは右の車寄せも含めて駐車禁止です)

6. PANDU社からのお願い

- ・ 携帯電話番号を変更された場合は、速やかにPANDU社までご報告をお願いします。 報告を怠ってしまうと、PANDU社からの運行情報が届かなくなってしまいます。
- ・ バスを利用しないときは、必ずノーバス連絡をPANDU社にいれてください。 ノーバス連絡は、深夜早朝問わず24時間いつでもSMSでお送りいただけます。ただしバスオフィスからの返信は、 当日午前8:00以降になります。 ※ノーバス連絡の詳細は『通学バス利用の手引き』P.5~6をご覧ください

■PANDU社 JSKL内バスオフィス: **012 - 275 - 2888** (H/P)

または 03-7843 - 9788

jsklbusing@gmail.com (e-mail)

■PANDU社 担当者: Mr. Kenny Yap (ケニーさん) ※会話のみ日本語可です。

■連絡時の注意事項:

登下校時のバスの誘導の妨げにならないよう**9:30~14:00**にお願いします。※緊急時除く 緊急でつながらない場合のみ、学校にお問い合わせください。 Tel 03-7846 - 5939

【SMSの例】

K(Kindergarten)=幼稚部 P(Primary)=小学部 S(Secondary)=中学部

-当日の登校(朝)バスに乗らない-(小中6:30 幼8:00まで)

No Bus Today. Morning Bus No. 1 Nippon taro, K-Usagi. -当日の下校バスに乗らない-(小中13:00 幼14:00まで)

No Bus Today. Return Bus No. 1 Nippon taro, P1-1. -前もってバスに 乗らないことがわかっている-

No Bus on 1st to 4th May. Return Bus No.1 Nippon taro, P1-1.

-通塾などで 曜日でバスに乗らない-

No Bus on Every Monday. Return Bus No. 1 Nippon taro, S1-1.

*<u>バスNoが変わったとき、新年度</u> には忘れずに連絡してください。 -前もって連絡してある下校の No Busを当日のみキャンセルする-(小中13:00 幼14:00まで)

No Bus Cancel Today. Return Bus No. 1 Nippon taro, S1-1.

-宿泊学習・修学旅行-

初日・中日の下校バスのNoBus 連絡は不要です。 最終日の下校バスを利用されない 場合は通常どおりNo Busの連絡 をしてください。

通学バスを利用する前に



朝の検温の記録

バス乗車前の 健康観察



家を出る前に 身の回りを清潔にして、 バス内も清潔に保つこと





マスクを着用して乗車する

ご意見・ご感想、お問い合わせ:通学部専用アドレス jskl.pta.commuting@gmail.com